

✓ ✓ 39.6г
Ц 66 орк
Д
Ц-66

К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ

ГРЕЗЫ О ЗЕМЛЕ И НЕБЕ

*Биографический очерк и редакция
Я. И. Перельмана*

Издание второе

2087

Цена 1 р. 50 к., переплет 75 к.



28990 +

Центральная государственная библиотека
система (МУК ЦС) в Пушкино
Московская область

ГОСТИ
ГЛАВНАЯ РЕДАКЦИЯ
НАУЧНО-ПОПУЛЯРНОЙ И ЮНОШЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1938 ЛЕНИНГРАД



*Константин Эдуардович
Циолковский*

К. Э. Циолковский, его жизнь

и

Технические идеи

Биографический очерк

Введение

19 сентября 1935 г. наша страна понесла большую утрату: умер Константин Эдуардович Циолковский, замечательный изобретатель, оставивший последующим поколениям ряд плодотворных технических идей. Самоучка, он, несмотря на крайне тяжелые условия существования в царской России, сумел достичь высот знания, и приобрел к концу жизни мировую славу.

Деятельность Циолковского на поприще техники совершенно самобытна. В своих главных достижениях он не имел предшественников и на многие годы опередил Запад. Он принадлежал к тем редким умам, которые избирают всегда крупные цели и прокладывают новые пути.

Аэроплан, дирижабль, ракета — вот три основные проблемы, над которыми главным образом работал Циолковский.

Когда, сорок лет назад (в 1895 г.), он выпустил свою книгу «Аэроплан», — реальных аэропланов, даже самых несовершенных, нигде в мире еще не существовало. Первый подъем Райтов на самолете состоялся только 8 лет спустя. И тем не менее Циолковский дал в своей книге теорию аэроплана, рассчитал его размеры, вес, силу мотора, скорость, продолжительность полета. Аэроплан на одного человека, предусмотренный Циолковским, почти буквально оправдался «райтом».

Сейчас, в эпоху блестящего развития авиации, упомянутая работа Циолковского представляет лишь исторический интерес, свидетельствуя о проницательности его ума и о тупой косности тех, кто в царской России не пришел ему своевременно на помощь и задержал ход технического прогресса.

Зато далеко еще не утратили значения работы Циолковского в области управляемого воздухоплавания. Он выступил с проектом дирижабля еще в 1892 г., — за три года до того, как прославленный граф Цеппелин составил проект своего первого, неудачного воздушного корабля. Мало кто верил тогда в возможность управления полетом аэростата. Специалисты упрямо твердили, что «аэростат должен навсегда силою вещей остаться игрушкой ветров». В такой обстановке всеобщего неверия Циолковский разработал конструкцию цельнометаллического дири-

Конец ознакомительного фрагмента

Уважаемый читатель!

Придя в Библиотеку,

Вы сможете прочитать эту книгу

полностью на нашем компьютере